

vaše značka: žádost ze dne 25. 08. 2022
naše značka: 46198/22/ptn/06/kmo
vyřizuje: František Paštika
telefon: 724 208 148
datum: 13. září 2022

ADVISIA s.r.o.
Projekty a řízení dopravních staveb
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8

„Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru
- II. Důvod vydání vyjádření: k projektové dokumentaci pro sloučené územní řízení a stavební řízení
- III. Předložená dokumentace: projektová dokumentace stavby ve stupni DUSP z 10/2021, zhotovitel ADVISIA s.r.o.
- IV. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací
- označníky zastávek MHD

Podzemní:

- základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.
- základy označnicků zastávek MHD.

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

Požadujeme:

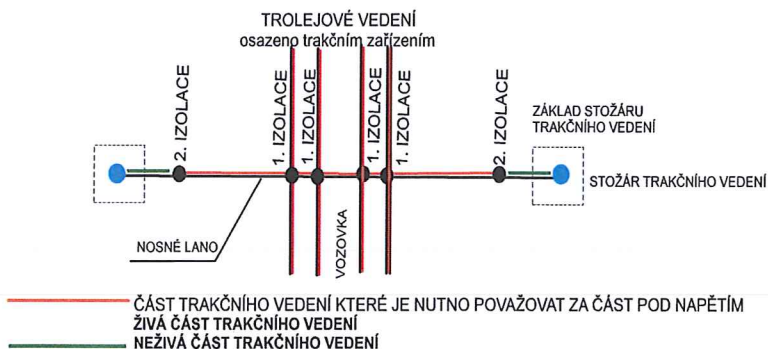
1. Označník zastávky MHD

- a. Umístění označníků v souladu s ČSN 73 6425-1.
- b. Provedení označníku zastávky MHD – sloupek s dopravní značkou Zastávka IJ 4a.
- c. Provedení označníků a skříňek na jízdní řády dle standartu Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.
- d. V době výstavby nutno osadit přenosné označníky zastávek MHD.
Osazení provedeme na základě předložené objednávky. Kontakt Miroslav Vydra MT 603 459 272.
- e. Požadujeme přizvat k místnímu šetření dle bodu V. 1. b. Kontakt Miroslav Vydra MT 603 459 272.
- f. Demontované označníky předat, kontakt Miroslav Vydra MT 603 459 272.
- g. Nové označník zastávek požadujeme předat bezúplatně.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámeni s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
 - Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



-
- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148.
Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště.
Toto provedeme na základě objednávky.
Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.
 - c. Zahájení a ukončení stavby požadujeme min. 5 pracovních dní předem nahlásit.
Kontakt František Paštika MT 724 208 148.
 - d. V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
 - e. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
 - f. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
 - g. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
 - h. Každé poškození našeho zařízení musí být **ihned** ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
 - i. Kontakt:
stálá služba tč.: 724 236 198
po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

V. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

- 1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - b. do doby zprovoznění nových zastávek zůstane zachován provoz stávajících zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
 - c. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.
- 2. Kontaktní osoby:
P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

VI. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme se stavbou „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ a s vydáním územního a stavebního rozhodnutí.

VII. Středisko Správa veřejného osvětlení

- a. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- b. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, leskota@dpmul.cz, MT 606 427 507.

S pozdravem

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891
- 19 -


František Paštika
vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

Přílohy:

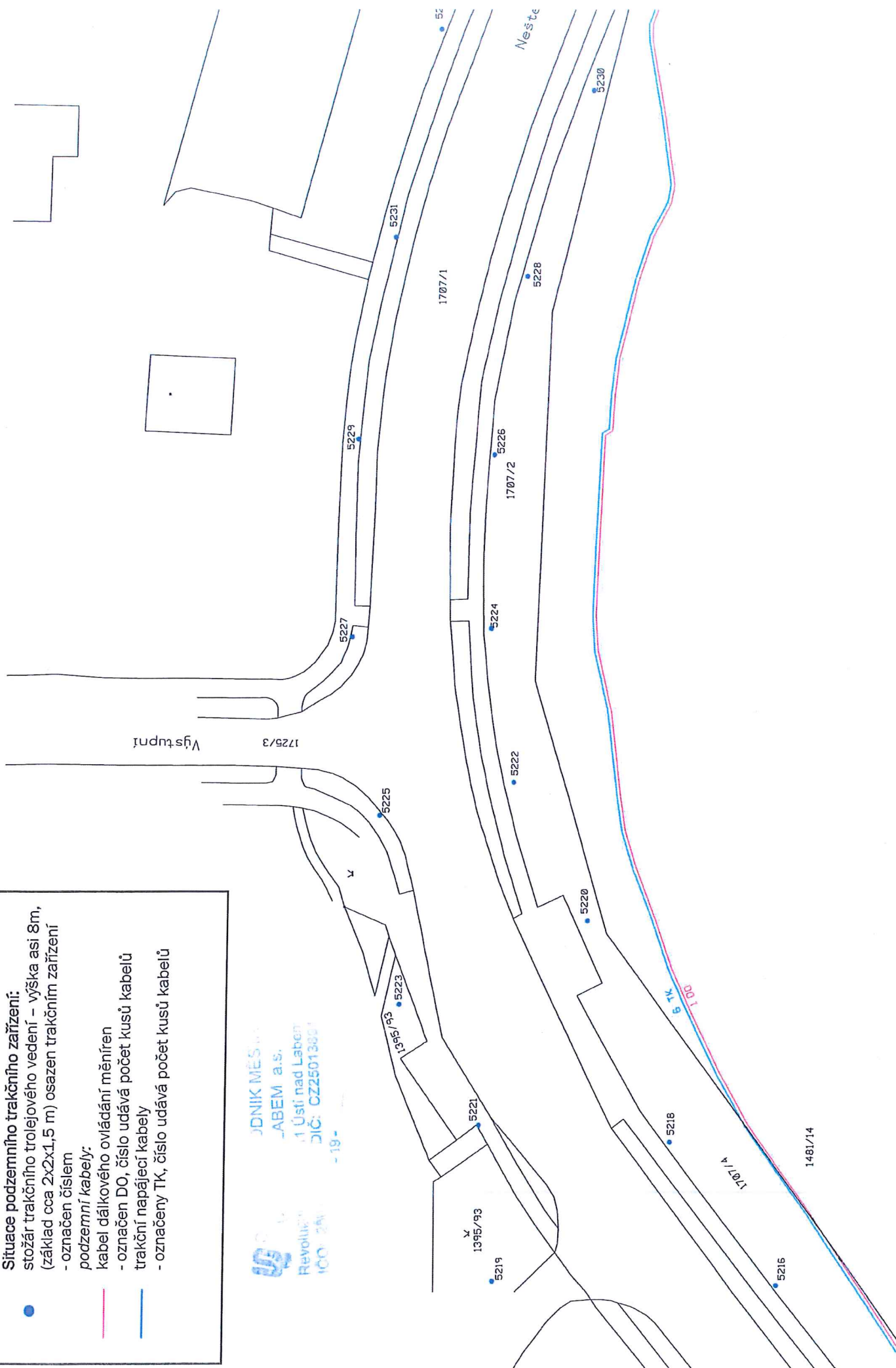
orientační zakres trakčního zařízení
hranolový základ
zájmové území stavby

1 list
1 list
1 list

- Situace podzemního trakčního zařízení:**
 stožár trakčního trolejového vedení – výška asi 8m,
 (základ cca 2x2x1,5 m) osazen trakčním zařízením
 - označen číslem
 podzemní kabely:
 kabel dálkového ovládání měníren
 - označen DO, číslo udává počet kusů kabelů
 trakční napájecí kabely
 - označeny TK, číslo udává počet kusů kabelů



JEDNIK MĚSTSKÝ
 JABEM a.s.
 1 Ústí nad Labem
 DIČ: CZ25013897
 - 19 -



[illegible]

SMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:

CĂȘT C



AUTORIZAÇÃO

OBEDNATEL:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531

PHOTOVITEL:

NAVŘÍHL / VYPRACOVAL:
Ing. Dita Myšková

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:
Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Dita Myšková

ADVISA
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisa.cz, info@advisa.cz

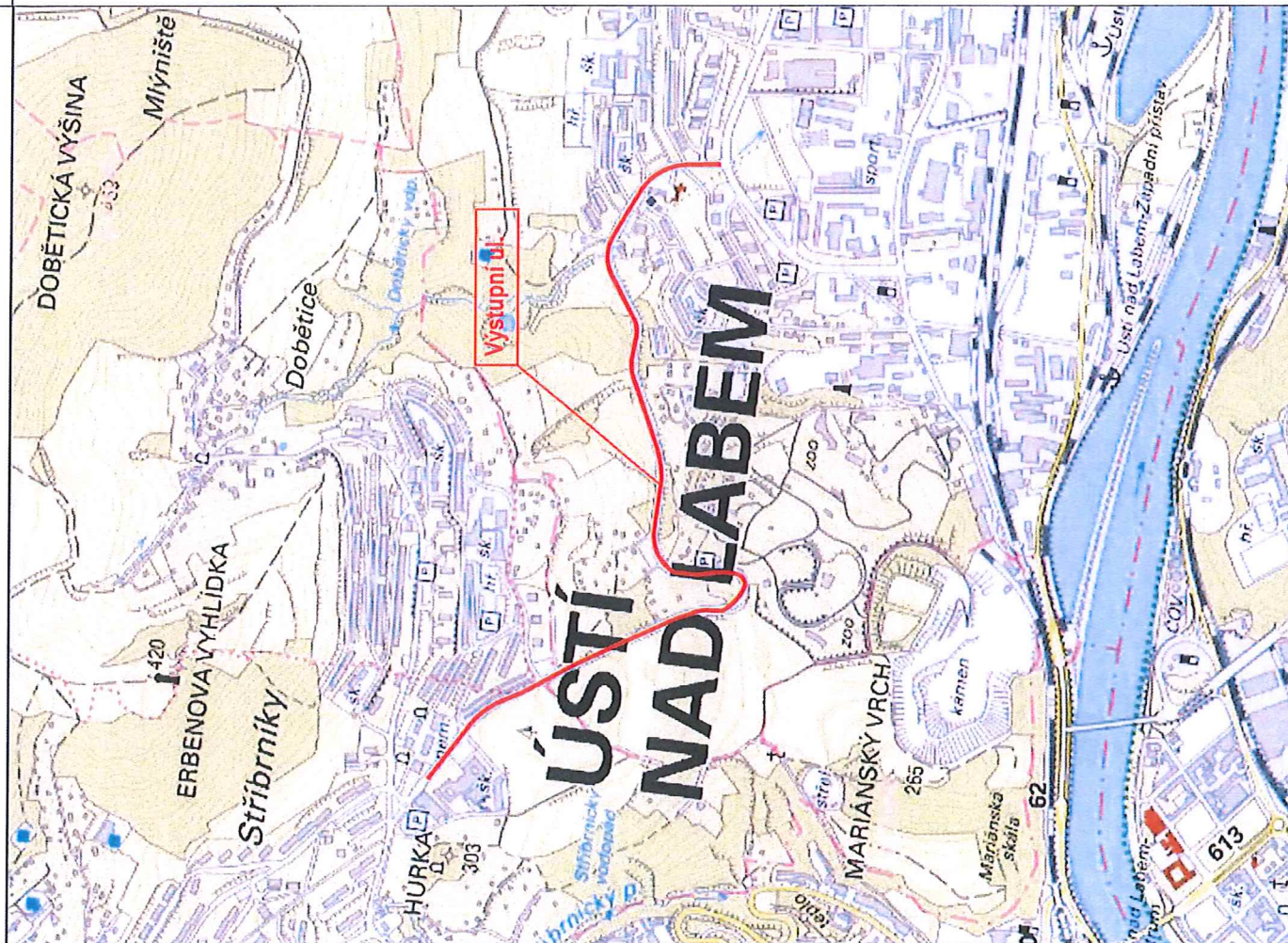
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
Ing. Dita Myšková

TAKE:

Výstupní - rekonstrukce uličního prostoru

ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: 2 x A4
C.1	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	MÉRITKO: 1 : 10 000

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv



HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY.

